

Nieuwe dienstfiets voor Jan Soldaat

door Roy Klopper

ROTTERDAM, vrijdag
De Nederlandse krijgsmacht ontwikkelt een proeftuin waarin de defensie-industrie haar nieuwste snufjes kan tonen en in samenspraak met militaire experts kan doorontwikkelen.

„Kom maar op met uw vindingen. Als ze ons van nut zijn, is de kans groot dat we ze aanschaffen”, zo luidde gisteren de boodschap van Commandant der Landstrijdkrachten Mart de Kruif aan het bedrijfsleven. De generaal sprak op de jaarlijkse symposiumbeurs van de Stichting Nederlandse Industrie voor Defensie en Veiligheid (NIDV) in de Rotterdamse Ahoy.

De standhouders hadden hun nieuwste technieken meegesleept naar wat in de volksmond 'de wapenbeurs'



• De elektronische mountainbike Trefecta trekt bekijks op de Rotterdamse 'wapenbeurs'. FOTO: DIJKSTRA

heet. Krijgsmacht officieren, maar ook politie- en brandweermensen vergaapten zich

aan de hightech. Zo werden onbemande vliegtuigen gepresenteerd, waarvan Defensie er juist gisteren vier kocht. Veel bekijks trok ook de elektronische mountainbike Trefecta. Deze door het ingenieursbu-

reau ADSE uit Hoofddorp ontwikkelde tweewieler weegt inclusief accu's slechts 33 kilo, terwijl hij 160 kilo kan dragen. Met een 7 pk motor is een topsnelheid van 80 kilometer per uur mogelijk. Zegsman Niek Boersema meldt met Defensie in gesprek te zijn over leger-toepassingen van de ook in onherbergzaam gebied te gebruiken 'e-bikes'.

Dergelijke kruisbestuivingen tussen krijgsmacht en industrie komen steeds vaker voor. Zo meldt kolonel Hans Damen van het landmachtcommando Materieellogistiek dat militaire monteurs aan de fabrieksband staan bij het civiele bedrijf Rheinmetall in Ede waar de nieuwe Boxerpantervoertuigen worden gebouwd. „Zo weten mijn mannen hoe het in elkaar zit”, aldus de commandant.